

Juice2Grid

Datasheet



Trasforma il tuo veicolo elettrico in un energy hub con la tecnologia Vehicle-to-Grid (V2G)

Espressione delle ultime tecnologie di ricarica, Juice2Grid è una stazione di ricarica bidirezionale (V2G) capace di fornire o prelevare energia dal tuo veicolo elettrico. Juice2Grid permette di ricaricare comodamente la batteria del tuo veicolo, o di restituire l'energia immagazzinata alla rete rispettando normative e preferenze dell'utente.

Juice2Grid è il risultato dei più di 5 anni di esperienza del gruppo Enel nella tecnologia V2G e smart charging. Questa stazione permette di trasformare una auto elettrica in una vera e propria batteria su ruote, facendola diventare una potenziale fonte di guadagno offrendo servizi ancillari o permettendo di risparmiare sui costi di ricarica.

Perche' Juice2Grid?

Bidirezionale

Processo di ricarica bidirezionale, che permette di ricaricare e scaricare il veicolo con una potenza fino a 15kW. Grazie alla tecnologia V2G è possibile massimizzare l'autoconsumo di energie rinnovabili prodotte localmente.

Smart

Juice2Grid fornisce un contributo importante alla stabilità e all'efficienza del sistema elettrico. Questa stazione permette ai proprietari di auto elettriche di ottenere un sistema di accumulo di energia senza alcuna spesa, fornendo inoltre una potenziale fonte di ricavi attraverso servizi di condivisione energetici (come ad esempio la regolazione di frequenza).

Connessa

Comando di start/stop da remoto.

Comunicazione real time con il Centro di Controllo e la piattaforma di aggregazione.

Controllo e monitoraggio delle sessioni da remoto, inclusi messaggi di diagnostica.

Identificazione e autorizzazione alla ricarica da remoto tramite Centro di Controllo.

Specifiche

Output	<ul style="list-style-type: none"> > Potenza di output DC: ± 15 kW (flusso bidirezionale) > Voltaggio di output DC: 50 – 500 Vdc > Intensità di output DC: 40 A
Input	<ul style="list-style-type: none"> > Potenza di input AC: 16.7 kVA > Voltaggio di input AC: trifase 400 Vac $\pm 10\%$ > Frequenza di input AC: 50/60 Hz
Connettori di output	<ul style="list-style-type: none"> > CHAdeMO: flusso bidirezionale disponibile > CCS: alternativo a CHAdeMO, unidirezionale (possibilità di futuro aggiornamento da remoto per abilitare bidirezionalità)
Peso	<ul style="list-style-type: none"> > 160kg
Dimensioni	<ul style="list-style-type: none"> > 0.5m x 1m x 1.7m (L x P x A)
Connettività	<ul style="list-style-type: none"> > Modem 3G/4G TLC per comunicazione via GPRS/UMTS/4G
Prestazioni	<ul style="list-style-type: none"> > Efficienza durante la ricarica (entrambi i sensi): 95.7 % > Power factor > 0.96
Autenticazione	<ul style="list-style-type: none"> > Autenticazione via card RFID (ISO/IEC 14443 Type A/B)
Funzionalità aggiuntive	<ul style="list-style-type: none"> > Smart meter MID bidirezionale > Display LCD > 4 pulsanti fisici per controllo locale > Pulsante di emergenza a spinta > Magnetotermico per protezione da sovracorrente
Condizioni operative	<ul style="list-style-type: none"> > Temperatura operativa: da -25°C a $+50^{\circ}\text{C}$ > Umidità: da 5% a 95% > Pressione atmosferica: da 860 hPa a 1,060 hPa > Grado di protezione IP: IP54 > Grado di protezione IK: IK10 > Rumore durante operatività: < 65 dB(A) > Requisiti EMC: limiti residenziali (classe B)
Standard & certificazioni	<ul style="list-style-type: none"> > Certificazione CE > Certificazione G59-3/4 > Certificazione CEI 0-21 Annex B > Versione output CHAdeMO: certificazione CHAdeMO e Nissan